# Pytania i odpowiedzi – konkurs nr RPDS.09.03.00-IP.02-02-374/19

1. Czy w ramach dotacji możliwe jest finansowanie generalnego remontu budynku do świadczenia usług DDOM? Jeśli tak to jak zaplanować to w budżecie-jako odrębne zadanie?

Odpowiedź:

Można dostosować istniejący obiekt do potrzeb realizacji wsparcia w ramach tzw. cross-financingu pod warunkiem posiadania prawa dysponowania tym lokalem. Cross-financing może obejmować zakup nieruchomości, niezbędne dla potrzeb projektu prace remontowe i adaptacyjne oraz infrastrukturę (elementy nieprzenośne, trwale przytwierdzone, takie jak umywalka, ustęp, okablowanie, barierki itp.). Limit wydatków w ramach cross-financingu wynosi 10% wkładu środków Unii Europejskiej w projekcie.

Możliwy jest także zakup wyposażenia placówki. Łączny limit na wydatki objęte cross-financingiem i środki trwałe o wartości początkowej wyższej niż

10 000 PLN netto nie mogą przekroczyć 10% wartości projektu.

We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić metodologię oszacowania wysokości wydatków, uzasadnić ich niezbędność dla potrzeb projektu i racjonalność.

1. Czy w ramach dotacji możliwe jest finansowanie kosztów utrzymania pomieszczeń? Jeśli tak to jak ująć te koszty w budżecie?

Odpowiedź:

W ramach kosztów bezpośrednich projektu można sfinansować koszy utrzymania pomieszczeń wykorzystywanych na potrzeby realizacji wsparcia dla uczestników. Natomiast koszty użytkowania pomieszczeń na potrzeby działań związanych z zarządzaniem i obsługą projektu (np. biuro projektu, sale na rekrutację) mogą być sfinansowane w ramach kosztów pośrednich. We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić metodologię oszacowania wysokości wydatków, uzasadnić ich niezbędność dla potrzeb projektu i racjonalność. W przypadku, gdy te same pomieszczenia są użytkowane na potrzeby projektu i poza nim, koszty ich utrzymania można sfinansować proporcjonalnie do stopnia ich wykorzystania w projekcie.

1. Czy można zaplanować w projekcie koszty na windę czy podnośnik do pomieszczenia w którym miałby się znajdować DDOM?

Odpowiedź:

Aby koszt windy/podnośnika był kwalifikowalny, musi być spełnione łącznie kilka warunków:

* wydatek będzie mieścił się w limicie na wydatki w ramach cross-financingu,
* wydatek będzie niezbędny dla realizacji projektu,
* potrzeba sfinansowania wydatku zostanie szczegółowo uzasadniona we wniosku o dofinansowanie, **z uwzględnieniem konkretnych potrzeb grupy docelowej**,
* wydatek będzie bezpośrednio związany z realizacją usług zdrowotnych w projekcie (tzn. będzie dotyczył miejsca świadczenia usług, a nie np. biura projektu).

Ocena kwalifikowalności takiego wydatku, w tym jego racjonalności i efektywności, zostanie dokonana w ramach oceny merytorycznej wniosku.

1. Czy w ramach konkurs można wybudować nowy budynek na potrzeby DDOM?

Odpowiedź:

W konkursie nie ma możliwości budowania nowych obiektów. Można natomiast dostosować istniejący obiekt do potrzeb realizacji wsparcia w ramach tzw. cross-financingu pod warunkiem posiadania prawa dysponowania tym lokalem.

1. Ile wniosków o dofinansowanie może złożyć jeden podmiot?

Odpowiedź:

Podmiot wskazany we wniosku o dofinansowanie jako Wnioskodawca (Lider) lub Partner może występować w maksymalnie jednym wniosku złożonym w ramach konkursu (jako lider lub partner)?

1. Czy w ramach projektu konieczne jest utworzenie nowej placówki (nowego DDOM)?

Odpowiedź:

Nie, może zostać zwiększona liczba miejsc w istniejącym DDOM, ale pod warunkiem, iż nie zostanie przekroczona maksymalna liczba 25 osób w placówce. Należy pamiętać, iż w ramach projektu Wnioskodawca nie może finansować miejsc utworzonych ze środków EFS w innym projekcie dofinansowanym w ramach PO WER lub RPO.

1. Czy też możliwe jest utworzenie nowych miejsc w już istniejących podmiotach, pod warunkiem nieprzekroczenia maksymalnej liczby 25 osób w placówce?

Odpowiedź:

Tak, jest taka możliwość.

1. Czy możliwe jest wsparcie już istniejących miejsc świadczenia usług w ramach placówki, która nie była finansowana ze środków RPO i PO WER?

Odpowiedź:

Nie ma takiej możliwości. Należy pamiętać, że środki EFS nie mogą służyć zastępowaniu finansowania krajowego, w tym również środków prywatnych. Dlatego też nie powinno się obejmować wsparciem osób, dla których są świadczone tożsame usługi, co możliwe do dofinansowania w naborze. Natomiast istnieje możliwość utworzenia nowych miejsc dla osób, które nie otrzymywały jeszcze wsparcia w tym zakresie w danej placówce. W takiej sytuacji musicie Państwo zadbać o jednoznaczne rozdzielenie usług, które będą finansowane z RPO WD 2014-2020 i tych które są finansowane ze środków prywatnych, aby na żadnym etapie (oceny wniosku, realizacji i rozliczania projektu oraz kontroli) nie było wątpliwości, które miejsca są finansowane ze środków europejskich.

**Przykład:**

Jeśli w danym podmiocie funkcjonuje 15 miejsc finansowanych wyłącznie z opłat pobieranych od pacjentów, wsparcie w zakresie RPO WD 2014-2020 nie może objąć finansowania tych 15 miejsc, ale może objąć nowopowstałe miejsca w ramach limitu 25 miejsc na DDOM.

1. Czy wnioskodawca w planowanym do realizacji projekcie może wykorzystywać i wykazać jako wkład własny sprzęt zakupiony w poprzednim projekcie?

Odpowiedź:

Nie ma przeszkód w nieodpłatnym wykorzystaniu wyposażenia i sprzętu, zakupionego w poprzednim projekcie, o ile nie zagrozi to realizacji obowiązku trwałości (w stopniu, w jakim dotyczy poprzedniego projektu). Należy jednak pamiętać, że środki trwałe sfinansowane ze środków europejskich w okresie poprzedzających 7 lat nie mogą stanowić wkładu własnego w projekcie. Zakaz wynika z zapisów „Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, rozdział 6.10, pkt 3.

1. Jeżeli Wnioskodawcą (liderem) jest organizacja pozarządowa, a partnerami 2 gminy i każdy z podmiotów będzie realizował zadania i ponosił wydatki w projekcie, to we wniosku należy wskazać obrót zarówno lidera jak i partnerów? Czy badany będzie łączny obrót wszystkich podmiotów wchodzących w skład partnerstwa?

Odpowiedź:

W przypadku, gdy liderem projektu partnerskiego nie jest jednostka samorządu terytorialnego (JST), do oceny potencjału brany jest pod uwagę tylko obrót lidera i tych partnerów, którzy nie są JST. Równocześnie do oceny potencjału finansowego bierze się pod uwagę tylko wydatki partnerów nie będących JST. W przypadku, gdy partnerzy będący JST będą ponosili wydatki również w ramach kosztów pośrednich, dla prawidłowej oceny potencjału we wniosku o dofinansowanie powinna być wskazana wartość kosztów pośrednich przypisanych tym partnerom.

1. Czy można w projekcie sfinansować zakup samochodu do przewożenia osób niesamodzielnych z miejsca zamieszkania do DDOM?

Odpowiedź:

Istnieje taka możliwość, o ile koszt zakupu samochodu będzie mieścił się w limicie na zakup środków trwałych oraz będzie niezbędny dla realizacji projektu i efektywny kosztowo. Przy ocenie zasadności i efektywności wydatków będzie brany pod uwagę m.in. przewidywany okres realizacji i trwałości projektu, liczba uczestników, zakres wykorzystania sprzętu w projekcie i uzasadnienie wyboru źródeł finansowania (dlaczego zakup a nie najem lub leasing, samochód nowy czy używany). Oceniający mogą zakwestionować efektywność takiego wydatku i wskazać jako możliwe do sfinansowania np. jedynie koszty amortyzacji samochodu.

1. Czy kwalifikowalny będzie koszt wynajęcia samochodu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych do DDOM w przypadku, gdy Wnioskodawca nie posiada takiego samochodu, a obszar realizacji projektu jest rozległy?

Odpowiedź:

Taki koszt może być uznany za kwalifikowalny, o ile będzie uzasadniony i racjonalny kosztowo.

1. Czy zapis w Załączniku nr 5 mówiący, że "W dziennym domu opieki medycznej będzie mogło przebywać równocześnie 25 pacjentów" wyklucza projekty przygotowane na przyjęcie mniejszej liczby pacjentów, np. 10-15 osób?

Odpowiedź:

Nie, zapis należy rozumieć jako maksymalną liczbę pacjentów, jaką może obsługiwać jednocześnie DDOM, możliwe jest również finansowanie mniejszych placówek. Oznacza to, że w konkursie nie mogą być finansowane dzienne domy opieki medycznej, w których jednocześnie może przebywać więcej niż 25 osób.

1. W związku z koniecznością zapewnienia w ramach projektu transportu osobom potrzebującym wsparcia w codziennym funkcjonowaniu lub personelowi sprawującemu opiekę, uprzejmie proszę o informację odnośnie obszaru, na jakim ma być świadczony transport. Czy Wnioskodawca może założyć np. że będzie świadczył usługę transportu na terenie m. Wrocławia? Czy musi to być transport medyczny dedykowany do przewozu osób chorych, czy też może być to transport osobowy w postaci np. taksówki?

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami konkursu obowiązek zapewnienia transportu z miejsca zamieszkania do DDOM dotyczy osób potrzebujących wsparcia w codziennym funkcjonowaniu – tj. klientów DDOM. Nie ma natomiast obowiązku zapewnienia transportu personelowi projektu – podobnie jak nie zapewniacie Państwo transportu pracownikom i wykonawcom usług pracujących dla Państwa poza projektem.

Jeśli chodzi o rodzaj transportu, to będzie on zależał przede wszystkim od stanu pacjentów, którzy będą klientami DDOM. Może to więc być transport medyczny (jeśli jest wymagany), transport pojazdem przystosowanym do przewozu osób z niepełnosprawnościami lub „zwykły” transport osobowy. We wniosku o dofinansowanie powinniście Państwo przedstawić wszelkie informacje, które będą pomocne w ocenie racjonalności kosztu (np. wybrany rodzaj transportu wraz z uzasadnieniem, przewidywana liczba kilometrów wraz z podstawą oszacowania, stawka za kilometr, w przypadku planowanego zakupu, leasingu lub wynajmu środka transportu – uzasadnienie wyboru danego sposobu finansowania).